



**ÉQUIPEMENT NEIGE
À MONTAGE FRONTAL**



FR

Notice de montage



PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

Nous vous prions de bien vouloir lire les instructions ci-dessous avant de les utiliser. L'inobservation de ces mises en garde et du mode d'emploi peut conduire à des dommages corporels et matériels importants.



IMPORTANT !

- Nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage résultant de l'inobservation de ces mises en garde, ainsi que le non-respect des instructions de montage et de démontage mentionnées dans ce manuel d'utilisation.
- Ne pas fixer l'écrou universel de la chaîne FX Grip® sur les écrous antivol, ni sur les cache-écrous.
- Retirer les enjoliveurs et les -écrous des jantes.
- Il est fortement conseillé de réaliser un essai de montage à domicile avant la première utilisation.

1 - Ne vous mettez pas en Danger ! Pour votre confort et votre sécurité, entraînez-vous au montage avant toute utilisation en conditions réelles sur routes enneigées.

2 - Utiliser sur des pneumatiques en bon état, recommandés par le constructeur et dont les dimensions figurent sur l'étiquette d'affectation du produit. Respecter l'adéquation du produit avec la dimension exacte des pneumatiques du véhicule.

3 - Les caractéristiques de fonctionnement du véhicule peuvent changer lors de l'utilisation de chaînes à neige. Conduire sans à-coup en évitant toute accélération et freinage brutal. Pour le remorquage, les règles de la réglementation de la circulation routière doivent être respectées !

4 - N'utiliser les chaînes FX Grip® que pour une application sur des sols enneigés et/ou couverts de glace.

5 - Observer attentivement les instructions lors du montage et du démontage.

6 - Pour votre propre sécurité, nous vous conseillons de porter un gilet de sécurité fluorescent lors du montage et démontage des chaînes FX Grip® sur votre véhicule. Reportez-vous aux préconisations du code de la route en cas de dépannage du véhicule.

7 - Monter les chaînes FX Grip® sur un véhicule garé et sécurisé conformément aux instructions de montage. Monter les chaînes FX Grip® toujours par paire sur un essieu, au moins sur les roues motrices. Pour les véhicules 4x4 (4 roues motrices), il est préférable de monter 2 jeux de chaînes FX Grip®.

Convient pour véhicule de tourisme jusqu'à 3,5 Tonnes maximum.

8 - Contrôler visuellement les chaînes FX Grip® avant chaque montage.

9 - Des chaînes déjà utilisées sont à contrôler visuellement avant chaque montage. En cas de dommages ou de ruptures, la chaîne ne doit en aucun cas être montée. Ne pas monter une chaîne FX Grip® qui présenterait 1/3 d'usure sur la bande de roulement. N'utiliser que des pièces de rechange d'ori-

gine si une réparation doit être réalisée. (Contacter le service consommateurs pour plus de précisions)

10 - La pression des pneus doit correspondre aux indications du fabricant du véhicule.

- Après le montage de la chaîne FX Grip®, vérifier qu'aucune partie de la chaîne n'entre en contact avec les organes du véhicule, même en cas de braquage complet.

- Après un court trajet (50 - 100 mètres environ), arrêter le véhicule, vérifier la bonne mise en place des chaînes. Les chaînes ne doivent pas patiner. Vérifier également la mise en place correcte du produit après avoir parcouru une distance d'environ un kilomètre.

- Stocker les chaînes FX Grip® dans un endroit sec. Laver et sécher les chaînes FX Grip® à l'eau douce après utilisation. Préserver les chaînes de toutes influences chimiques (essence, acide, chaleur).

- **Avant un stationnement prolongé, bien retirer les chaînes FX Grip® afin d'éviter qu'elles ne gèlent sur les roues, ce qui rendrait leur démontage moins facile.**

- Attention aux doigts, mains et cheveux, lors du montage et démontage pour éviter tout risque de blessures.

- Utiliser les gants de montage spécial chaînes à neige fournis dans la valise.

- Se tenir à l'écart de la roue aussitôt qu'elle est équipée de la chaîne et qu'elle est en mouvement. Effectuer le montage des chaînes dans un endroit approprié et sécurisé.

- Si le véhicule est équipé d'un dispositif anti-dérapiage (ETS, ASR, ESP, DSC, etc...) ce dispositif ne doit pas être désactivé.

- **Ne jamais dépasser 50 km/h.**

- Le fabricant ne peut être tenu pour responsable du non-respect des présentes mises en garde ou d'éventuelles modifications de la chaîne FX Grip® réalisées par l'utilisateur.

Les prescriptions précédentes sont conformes à la réglementation française : Arrêté ministériel des Transports du 18 juillet 1985 :

«DISPOSITIFS ANTIDERAPANTS EQUIPANT LES PNEUMATIQUES» et publiées dans le journal officiel de la République Française le 4 septembre 1985.

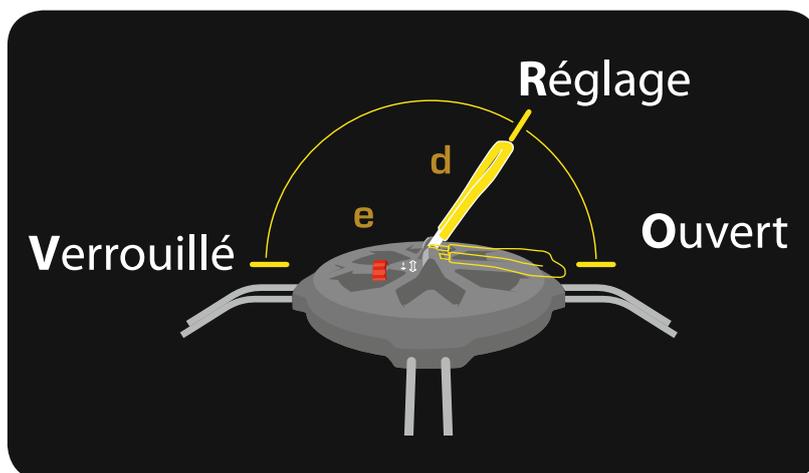
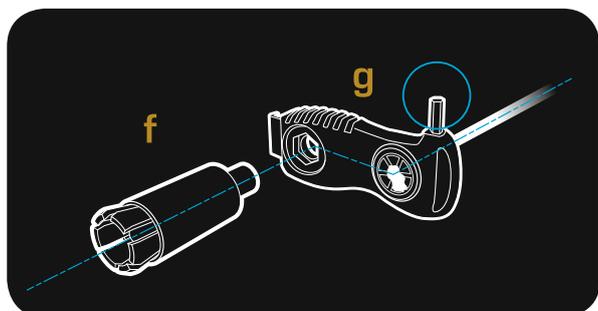
DESCRIPTION DU PRODUIT



- a** Bande de roulement
- b** 4 Bras métalliques
- c** Dispositif de tension **automatique**

Schémas ci-dessous :

- d** Poignée de tension **automatique** à 3 positions :
 - **O**UVERTE
 - **R**ÉGLAGE
 - **V**ERROUILLÉE
- e** Molette de réglage
- f** Ecrou universel
- g** Clé de montage double usage :
 - Clé de centrage
 - Outil de serrage (clé 6 pans intégrée)

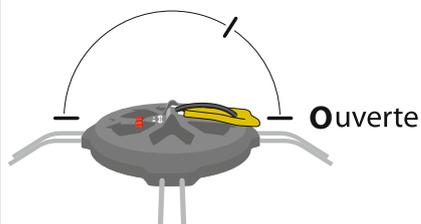


CONTENU DE LA VALISE :

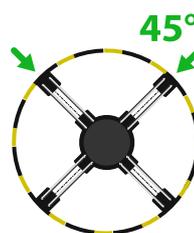
- 2 chaînes FX Grip® avec leur clé de montage
- 1 écrou universel par chaîne, compatible tous écrous de 17 à 23mm.
- 1 notice d'utilisation à lire attentivement !
- 1 paire de gants
- 1 clé 6 pans supplémentaire

MONTAGE - MONTAGE - MONTAGE - MONTAGE

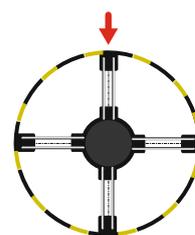
Après avoir sorti FX Grip® de sa valise, vérifier que la poignée de tension est bien en position «Ouvverte».



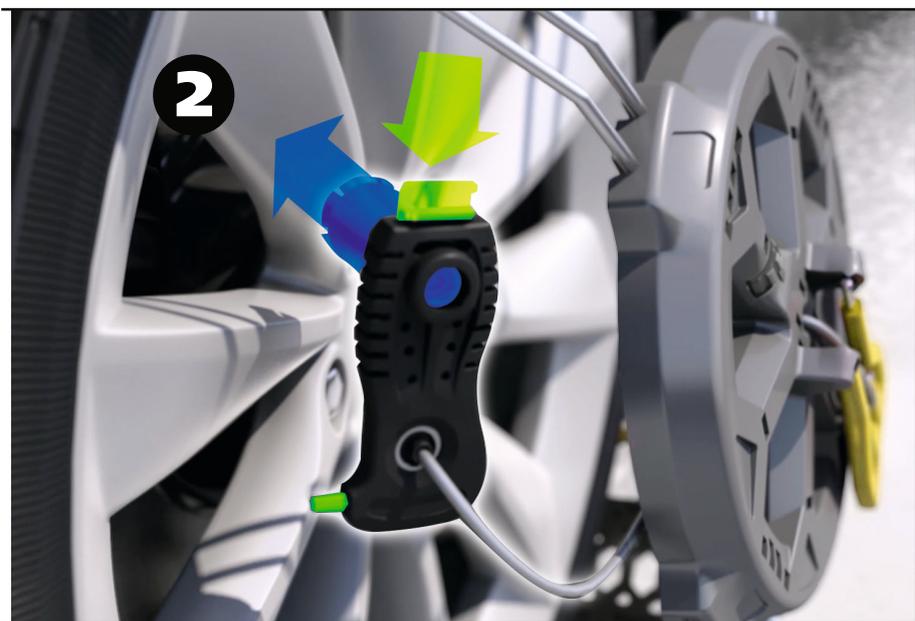
- ❶ Placer la chaîne FX Grip® sur la roue comme indiqué en la poussant le plus possible contre le flanc de la roue. Veiller à orienter les bras métalliques en **X** et non en **+**.



oui

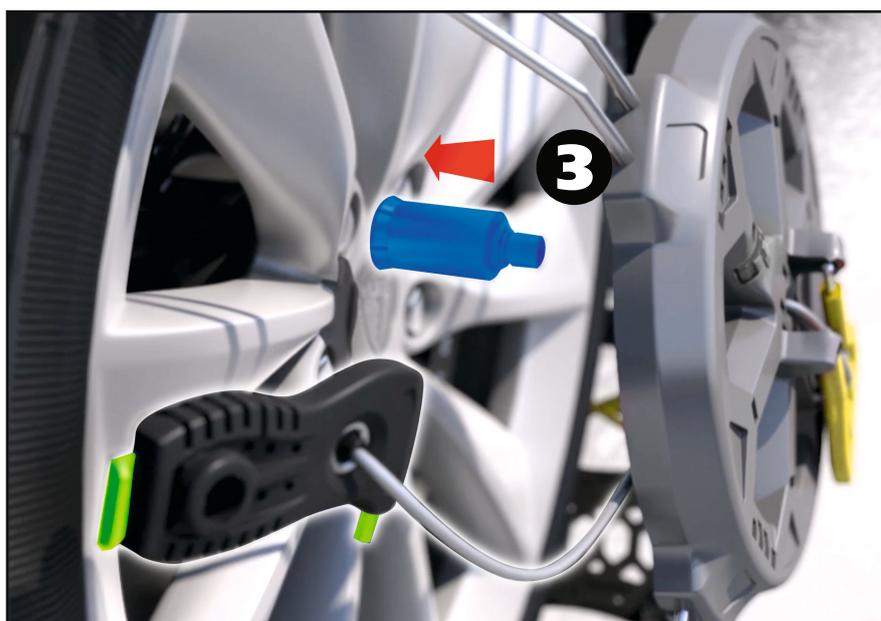


non

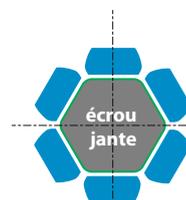


- ❷ Séparer l'écrou universel (en bleu sur le dessin) de la **clé de montage** en appuyant sur le loquet métallique (en vert sur le dessin).

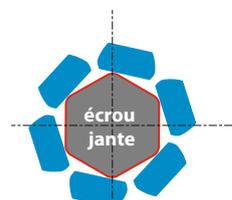
MONTAGE - MONTAGE - MONTAGE - MONTAGE



- 3** Mettre en place l'écrou universel en l'emboîtant sur un des écrous de la jante. Bien aligner les 6 griffes de l'écrou universel avec les 6 pans de l'écrou de la jante.



oui



non



ATTENTION : ne pas fixer l'écrou universel sur un écrou antivol ni sur un cache-écrou.



- 4** Visser au maximum l'écrou universel à l'aide de la clé 6 pans intégrée.

ATTENTION : Ne pas utiliser de clé à choc ou visseuse électrique.



- 5** En appuyant sur le loquet métallique, emboîter la clé de montage sur l'écrou universel au maximum jusqu'au retour du loquet en position haute. Un «CLIC» sonore indique que le loquet métallique est revenu dans sa position initiale.

ATTENTION : Orienter la clé de montage comme indiqué ci-dessous, afin que le câble de tension se retrouve au centre de la roue.

oui



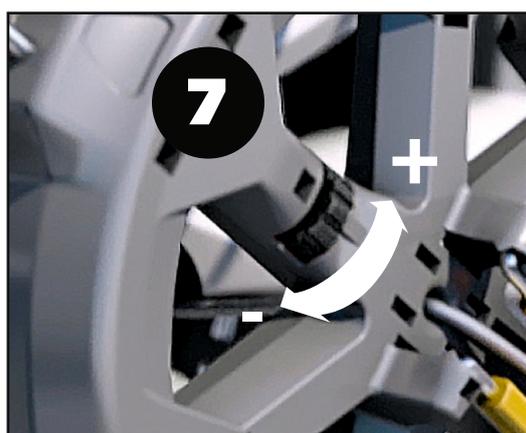
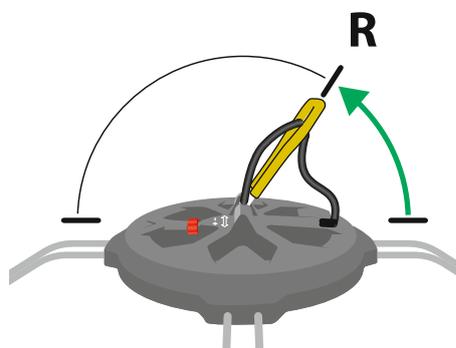
non



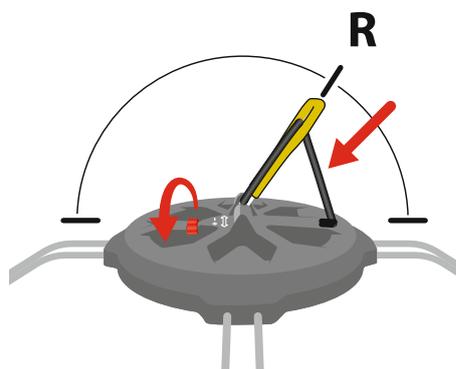
MONTAGE - MONTAGE - MONTAGE - MONTAGE



- 6 Relever la poignée de tension jusqu'à la position «RÉGLAGE».

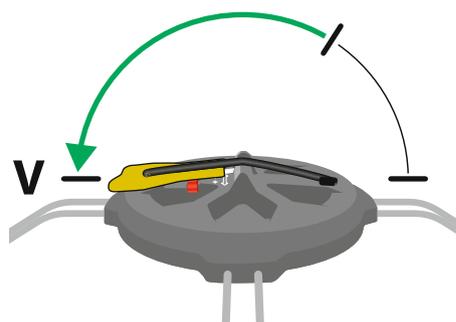


- 7 Régler la molette crantée (vers +) jusqu'à ce que le câble soit tendu.

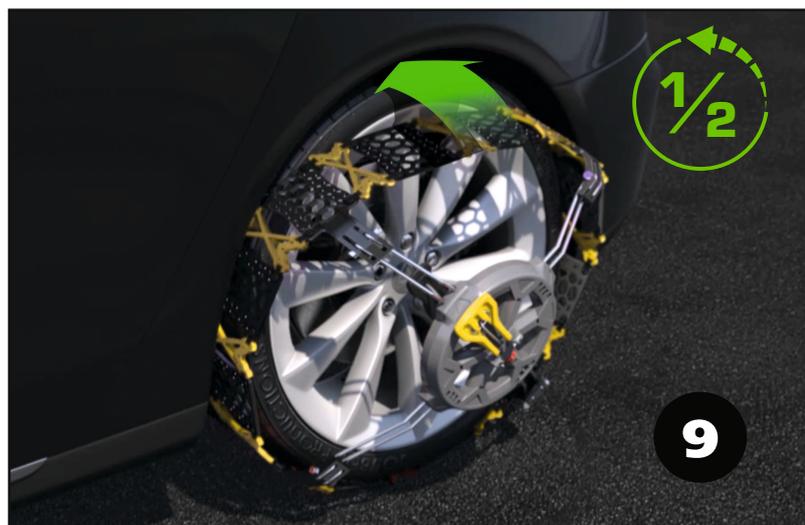


- 8 Basculer la poignée de tension jusqu'à la position «VERROUILLÉE».

Si le verrouillage demande trop d'effort, c'est que le câble est trop tendu. Desserrer alors à l'aide de la molette crantée (vers -) pour ajuster la tension du câble.



MONTAGE - MONTAGE - MONTAGE - MONTAGE



- 9 Déplacer le véhicule lentement d'un ½ tour de roue (les pneus ne doivent pas patiner).

Mettre la poignée de tension sur la position ouverte pour finir de positionner la bande de roulement sur le haut du pneu et tout autour de la roue.

Répéter les opérations 6 7 8 pour finaliser l'ajustement de la tension du câble.

MONTAGE AUTOMATIQUE :

Lors d'une prochaine utilisation sur les mêmes pneus, il ne sera pas nécessaire d'ajuster la tension, la chaîne FX Grip® se placera automatiquement sur la roue en roulant. Vous pourrez procéder au montage en passant directement de l'étape 5 à l'étape 9.



- 10 Basculer la poignée de tension en position verrouillée, la chaîne FX Grip® est alors correctement installée.

Après un court trajet (50 - 100 mètres environ) arrêter le véhicule pour vérifier que le câble est bien tendu et que la chaîne FX Grip® est bien en place sur le pneu.

Montage terminé...

Vous pouvez maintenant reprendre la route en toute sécurité.

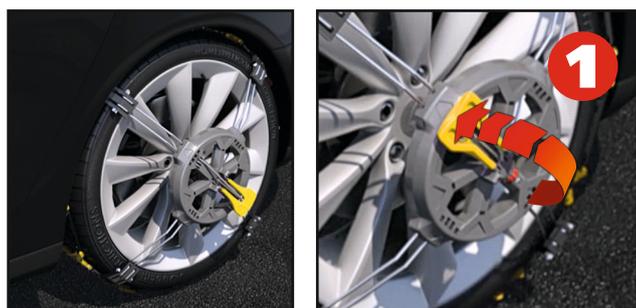
Vitesse maxi 50km/h.

GO...

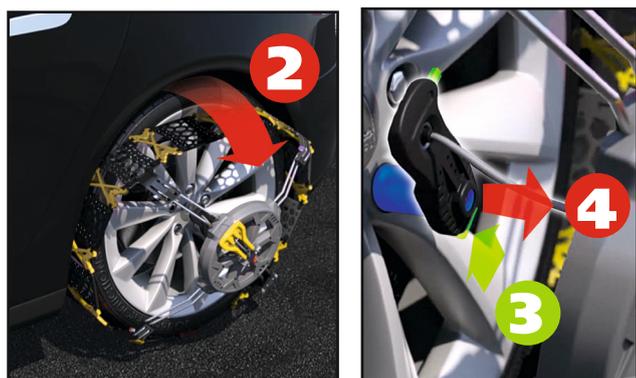


ATTENTION : Avant un stationnement prolongé, bien retirer les chaînes FX Grip® afin d'éviter qu'elles ne gèlent sur les roues, ce qui rendrait leur démontage moins facile.

DÉMONTAGE - DÉMONTAGE - DÉMONTAGE



1 Déverrouiller la poignée de tension et la basculer en position Ouverte.



2 Retirer la chaîne de la partie supérieure du pneu

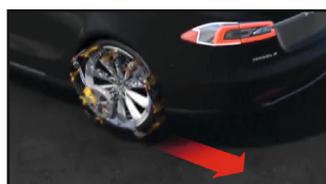
3 Appuyer sur le loquet métallique de la clé de montage.

4 Libérer la clé de montage de l'écrou universel.



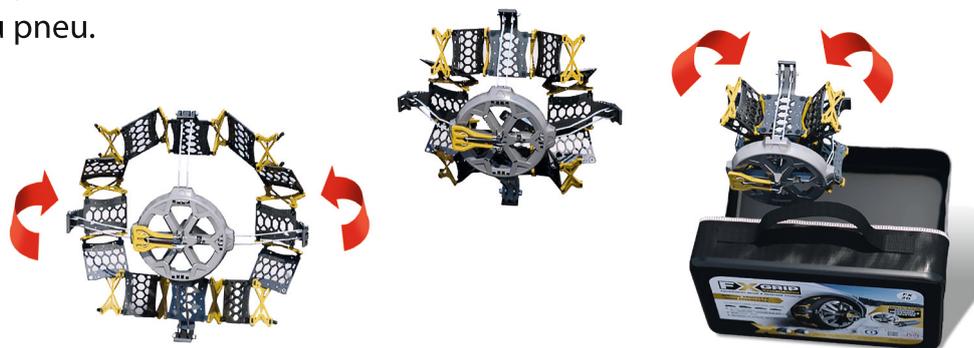
5 Desserrer l'écrou universel à l'aide de la clé 6 pans.

6 Appuyer sur le loquet métallique et reconnecter l'écrou universel à la poignée de montage afin de ne pas l'égarer.



Reculer le véhicule d'1/2 tour pour finir de retirer la chaîne du pneu.

Replier la bande de roulement sur elle-même, vers le centre, puis replier les bras vers le centre. Replacer l'élastique de maintien puis ranger les chaînes dans la valise.



NE JAMAIS ROULER AVEC LES ÉCROUS UNIVERSELS MONTÉS SEULS SUR LA JANTE. TOUJOURS LES RETIRER LORSQUE VOUS DÉMONTÉZ VOS CHAÎNES.

Développé et fabriqué par Joubert Productions
Fabriqué en Tunisie - **FX GRIP**
Distribué par Impex SAS - 38490 Chimilin - France
Service consommateur : 04 76 32 69 37
infoconso@impex.fr

Pour plus d'informations : www.fxgrip.fr.